

EN 50620+A1:2019
2014/35/UE
2011/65/CE
CA01.00992

Costruzione e requisiti/Construction and specifications
Direttiva Bassa Tensione/Low Voltage Directive
Direttiva RoHS/RoHS Directive
Certificato IMQ/IMQ Certificate



DESCRIZIONE

Cavo di ricarica per veicoli elettrici.

Conduttore

Corda flessibile di rame rosso ricotto, classe 5

Isolante

Gomma elastomerica di qualità EVI-2

Colore anime

3 - celeste-marrone-G.V. + anima di controllo/pilota rossa
4 - grigio-marrone-nero-G.V. + anima di controllo/pilota rossa
5 - celeste-grigio-marrone-nero-G.V. + anima di controllo/pilota rossa

Marcatura a inchiostro

BALDASSARI CAVI IEMMEQU <HAR> H07BZ5-F (sez) 450/750 V
(anno) (m) CE

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione nominale massima U_o/U : 480/825 AC

Temperatura massima di esercizio: 90°C

Temperatura minima di esercizio: -40°C

Temperatura minima di posa: -35°C
(in assenza di sollecitazioni meccaniche)

Temperatura massima di corto circuito: 250°C

Sforzo massimo di trazione: 30 N/mm²

Raggio minimo di curvatura: 6 volte il diametro esterno massimo

Resistenza ai raggi UV/intemperie: CEI EN 50620 All. F

Resistenza all'acqua: AD6

Condizioni di impiego

Cavo destinato all'impiego nei sistemi di ricarica dei veicoli elettrici. Può essere usato all'interno o all'esterno di edifici. Può essere esposto a luce solare, a contatto con sostanze chimiche e acqua durante il tempo necessario alla ricarica del veicolo. Ulteriori dettagli di utilizzo e avvertenze sono riportate nella norma costruttiva CEI EN 50620.

DESCRIPTION

Charging cable for electric vehicles.

Conductor

Tinned copper flexible wire, class 5

Insulation

Quality elastomeric rubber EVI-2

Cores colour

3 - light blue-brown-black-Y.G. + red control/pilot core
4 - grey-brown-black-Y.G. + red control/pilot core
5 - light blue-grey-brown-black-Y.G. + red control/pilot core

Inkjet marking

BALDASSARI CAVI IEMMEQU <HAR> H07BZ5-F (section) 450/750 V
(year) (m) CE

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maximum voltage U_o/U : 480/825 AC

Maximum operating temperature: 90°C

Minimum operating temperature: -40°C

Minimum installation temperature: -35°C
(without mechanical stress)

Maximum short circuit temperature: 250°C

Maximum tensile stress: 30 N/mm²

Minimum bending radius: 6 x maximum external diameter

UV and weather resistance: CEI EN 50620 Att. F

Water resistance: AD6

Use and installation

For use in electric vehicle charging systems. It can be used inside or outside buildings. It can be exposed to sunlight, contact with chemicals and water during the time it takes to charge the vehicle. Additional usage details and warnings can be found in the construction standard CEI EN 50620.



Sezione	Ø conduttore alimentazione	Spessore medio isolante alimentazione	Ø esterno cavo	Peso indicativo cavo	Resistenza elettrica	Portata monofase per carica modo 2 e 3	Portata trifase per carica modo 2 e 3
Formation	Approx. supply conductor Ø	Average supply insulation thickness	Cable outer diameter	Approx. cable weight	Electrical resistance	Single phase capacity for charging mode 2 and 3	Three phase capacity for charging mode 2 and 3
n° x mm²	mm	mm	mm	kg/km	ohm/ km	A	A
3x1,5+1x0,5	1,5/0,9	0,7	8,3	82	13,3	14	-
3x2,5+1x0,5	1,9/0,9	0,7	10,5	138	7,98	25	20
3x4+1x0,5	2,5/0,9	0,7	10,6	160	4,95	35	30
3x6+1x0,5	3/0,9	0,7	12,5	234	3,3	44	38
3x10+1x0,5	4/0,9	0,7	14,5	280	1,91	62	54
3x16+1x0,5	5/0,9	0,7	16,8	555	1,21	82	71
3x25+1x0,5	6,2/0,9	0,9	20,7	850	0,78	109	94
3x35+1x0,5	7,3/0,9	0,9	24,9	1098	0,554	135	117
4x2,5+1x0,5	1,9/0,9	0,7	10	137	7,98	25	20
4x4+1x0,5	2,5/0,9	0,7	11,7	200	4,95	35	30
4x6+1x0,5	3/0,9	0,7	13,1	278	3,3	44	38
4x10+1x0,5	4/0,9	0,7	15,9	479	1,91	62	54
4x16+0,5	5/0,9	0,7	18,7	712	1,21	82	71
4x25+0,5	6,2/0,9	0,9	23,2	1170	0,78	109	94
4x35+0,5	7,3/0,9	0,9	26,2	1300	0,554	135	117
5x2,5+1x0,5	1,9/0,9	0,7	13,5	230	7,98	25	20
5x4+1x0,5	2,5/0,9	0,7	13,2	255	4,95	35	30
5x6+1x0,5	3/0,9	0,7	17,5	440	3,3	44	38
5x10+1x0,5	4/0,9	0,7	17,6	585	1,91	62	54
5x16+1x1,5	5/0,9	0,7	20,7	870	1,21	82	71
5x25+1x0,5	6,2/0,9	0,9	25,6	1350	0,78	109	94
5x35+1x0,5	7,3/0,9	0,9	29,2	1850	0,554	135	117

