

JOB DESCRIPTION “Logistico”

La Bruno Baldassari & Flli Spa è una realtà industriale pluristabilimento che lavora a ciclo continuo e spedisce il proprio Prodotto Finito Confezionato principalmente (salvo carichi completi che possono partire da altre Unità ma la cui bollettazione avviene sotto il medesimo controllo), da una Unità Logistica a mezzo di autotreni (bilici anche portacontainer per il navale, più motrice). Il prodotto realizzato è principalmente cavo elettrico di bassa tensione o prodotti affini che vengono imballati in matesse, scatole, fusti, bobinette in compensato etc.) aggregati in pallet e/o singole bobine pallettizzate e non.

L'attività di spedizione si svolge nella settimana standard lungo l'arco della giornata (l'orario può estendersi su necessità al tardo pomeriggio)

La Bruno Baldassari & Flli Spa è alla ricerca di una figura logistica che permetta di seguire le evoluzioni nella continua crescita dei servizi logistici e che sviluppi le proprie potenzialità crescendo internamente in modo da integrarsi e seguire un programma di naturale avvicendamento.

La figura svolge fondamentalmente le proprie attività in due aree:

nella prima è fondamentale avere esperienza nel settore Spedizioni e Trasporti, buone competenze informatiche ed esperienza per la gestione delle spedizioni anche a livello documentale. L'attenzione alla continua ricerca di ottimizzazioni e savings è un must. È inoltre necessario sia la conoscenza delle convenzioni e normative in vigore nei vari Paesi (principalmente Europa) e soprattutto la buona pratica degli standard consolidati negli autotrasporti nazionali ed internazionali.

la seconda area è dedicata alla gestione di un magazzino automatico a mezzo di sistemi LGV nonché l'automazione di servizi logistici come il Picking che prevedono l'attenzione ai processi e la gestione di progetti integrati coi sistemi informatici. Inoltre è richiesto la supervisione nelle aree PF e spedizione. Si richiede pertanto la completa conoscenza dell'ambiente per gestire i processi e la proattività di apportare miglioramenti continui a tutto il comparto.

Le necessarie competenze/skill richiesti sono:

- Conoscenza dei vettori e delle rotte di trasporto, locali e internazionali;
- Competenza nell'organizzazione delle spedizioni;
- Padronanza dei principali sistemi informatici;
- Conoscenza di lingue straniere;
- Capacità di mediazione e di contrattazione;
- Doti comunicative e attenzione al vicendevole aggiornamento continuo;
- Capacità di lavorare in team, collaborando, partecipando e comunicando per rendere il team integrato, complementare e coeso;
- Capacità di lavorare sotto stress rispettando le scadenze;
- Precisione e predisposizione all'autonomia risolutiva dei problemi.

I dettagli dell'impiego meglio specificati e suddivisi sono:

Spedizione

Come spedizione si richiede di organizzare il trasporto delle merci dalla Unità Logistica di Salanetti verso le destinazioni concordate dai Clienti contenute direttamente nell'ordine ricevuto e/o collegate al Cliente da informazioni raccolte dal Sistema Informativo. L'attività è outbound vs il cliente o gestioni di Reverse Logistics ovvero ritorni dal Cliente stesso ad esempio di Contenitori/Vuoti/Pallet resi oppure ottimizzazioni inbound con ritiri da fornitori. L'obiettivo è spedire entro i tempi indicati, verificando la possibilità di ottimizzare il trasporto nel rispetto di questi ultimi e del costo di trasporto vs il carico pagante. L'attività dei trasporti verso i clienti non si limita a questo solo obiettivo, ma può essere necessario seguire altre indicazioni (Cash Flow, rispetto delle fissazioni etc.). Si occupa di verificare per tempo gli appuntamenti di spedizione presi coi trasportatori sollecitando proattivamente le fasi (confezioni e/o produzione/programmazione oppure anche navettaggio (spola) intrastabilimento, in cui risultano "ferme e/o rallentate" le operazioni di evasione atte al buon fine della spedizione verso il cliente.

Monitora il magazzino di prodotto finito ed opera su quello di prodotto confezionato libero e/o assegnato nonché sulle promesse produttive pianificate, agendo direttamente sulle pianificazioni dei trasporti al fine di ottimizzarne gli indicatori di efficienza. Inoltre la strategia di ottimizzazione può vertere anche sulla tratta/rotta per il soddisfacimento di più clienti. Verifica il modo migliore per trasportare le merci dalla unità logistica a quello di arrivo, che si tratti di un carico completo o di un gruppo di materiali consolidati a groupage, compreso l'utilizzo dei corrieri. Infine fissa gli appuntamenti, negoziando con l'azienda trasportatrice, tempi, costi e modalità, concordando congiuntamente col Cliente l'arrivo presso le piattaforme logistiche o altre destinazioni.

Magazzino Prodotto Finito Confezionato

La movimentazione e le operatività sono appaltate ad una azienda terza che gestisce direttamente il personale, mentre la gestione è supervisionata da un sistema WMS che gestisce attraverso un applicativo un parco LGV, che si occupano della messa a dimora e prelievo dal magazzino nonché di pallettizzazione mentre il Picking ed il carico degli autotreni avviene manualmente attraverso delle ribalte. L'attività/obiettivo consiste nell'assicurare il funzionamento efficiente di un magazzino. (ottimizzazione percorsi e movimentazione interna attraverso miglioramenti di gestioni etc.). E' il responsabile del WMS e del sistema LGV. Organizza processi necessari per la ricezione, lo smistamento, il magazzinaggio e la spedizione dei prodotti finiti confezionati e concorda, ai fini del livello di servizio, con l'appaltatore la migliore gestione delle risorse fornendo tempestivamente le previsioni dei carichi di lavoro, calendari, e appuntamenti coi trasportatori.